

GUIDA ALL'ACQUISTO CONDIZIONATORI

2026

 **DOMETIC**



**QUAL È IL
CONDIZIONATORE
ADATTO AL TUO VEICOLO
RICREAZIONALE?**

INDICE

Come creare il clima perfetto nel veicolo ricreazionale

Cosa rende il clima perfetto?	4
Come funziona un condizionatore?	6
Quattro modelli	8
La scelta del modello giusto	10
Destinazioni di viaggio	12
Condizionatori alimentati dalla rete elettrica	14
Purificazione aria con Cleanair e Breathe 2500	16 - 17
Tutta la gamma in breve	18 - 29
Dati tecnici	30 - 33





LA TEMPERATURA IDEALE

Il comfort dipende da temperatura e umidità

La temperatura percepita dal corpo umano può differire da quella effettivamente rilevata. Ma non è soltanto la temperatura a determinare il comfort: anche l'umidità è un fattore decisivo. Quando l'umidità è bassa, si riescono a sopportare temperature torride perché il caldo secco fa evaporare il sudore dalla pelle.

Quando invece il clima è caldo-umido la traspirazione diminuisce, facendoci percepire una temperatura più alta. L'aria diventa umida e appiccicosa, con il rischio di causare problemi al sistema circolatorio e insonnia. Alla luce di ciò, un buon condizionatore non deve solo raffreddare, ma ridurre la percentuale di umidità.

CREARE COMFORT

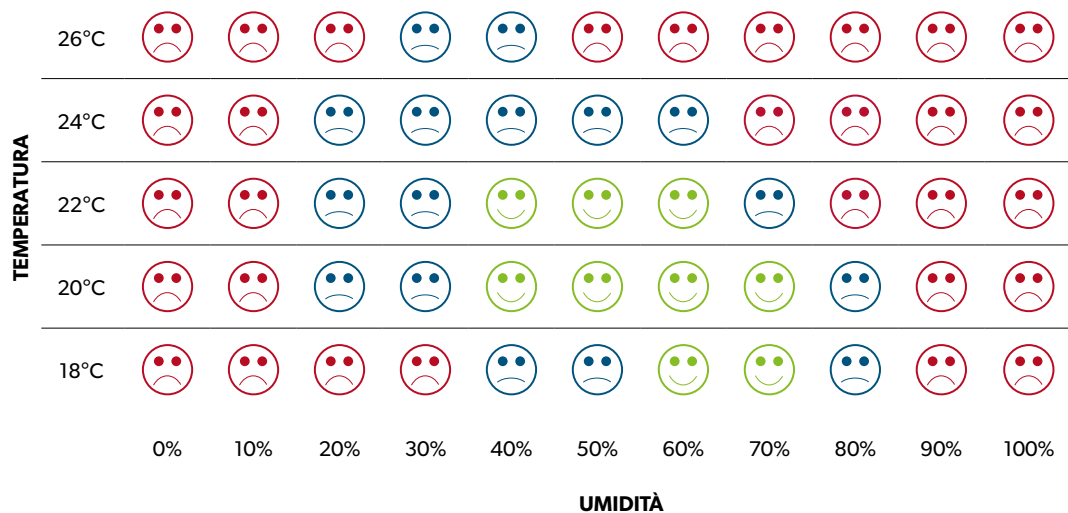
Ecco a cosa serve un condizionatore

Si investe in un condizionatore per rendere l'ambiente più confortevole. L'intervallo di temperatura che percepiamo come confortevole non è poi così ampio, come mostra la figura. La temperatura è confortevole fino a 26 °C soltanto quando l'umidità è bassa. Quando l'aria è umida, il termometro non deve superare i 20°C. La sensazione di benessere aumenta quando la temperatura è compresa tra 18°C e 22°C e l'umidità varia dal 40 al 70%.

Per creare queste condizioni in camper, occorre che l'aria venga raffreddata e deumidificata contemporaneamente con un condizionatore a compressore. I condizionatori a evaporazione diretta o indiretta sono meno efficaci.

Clima confortevole a 26°C

Combinazioni di temperatura e percentuale di umidità per un clima confortevole



confortevole



sopportabile



troppo secco o troppo umido



Il nostro consiglio: sistemi a compressore

I condizionatori a compressore sono più efficaci in quanto riducono anche l'umidità dell'aria.

COME FUNZIONA UN CONDIZIONATORE

I condizionatori funzionano secondo lo stesso principio dei frigoriferi da cucina, ma con un'efficienza nettamente superiore. In tutti questi sistemi, un refrigerante estrae calore dallo spazio da raffreddare e lo dissipa all'esterno. In più, il condizionatore ha la funzione aggiuntiva di ridurre l'umidità.

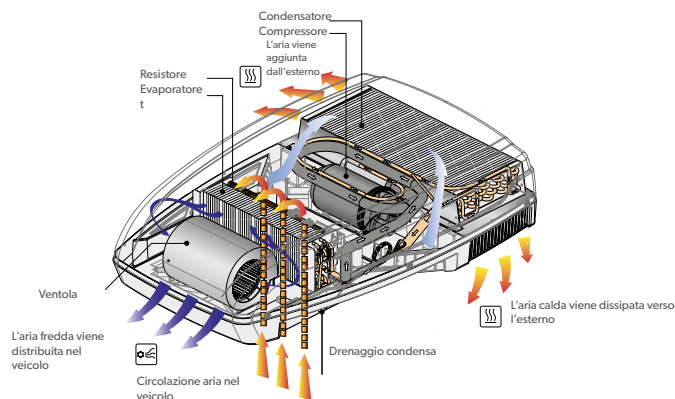
A. I condizionatori più usati

Sistemi a evaporazione: l'acqua viene vaporizzata nell'unità a tetto e raccolta in un filtro. Poi la ventola aspira aria dall'esterno generando uno scambio di calore. Vantaggi: ridotto consumo di corrente, basso peso. Svantaggi: l'efficienza energetica dipende dall'umidità dell'aria, che a sua volta incide sulle prestazioni del sistema quando l'umidità è superiore all'85%.

Inoltre i sistemi a evaporazione aumentano l'umidità nel veicolo, a prescindere dalle condizioni ambientali.

Sistemi a compressore: un refrigerante gassoso contenuto in un circuito chiuso viene pressurizzato e liquefatto. Il liquido fluisce attraverso un sistema di tubi e ritorna allo stato gassoso nell'evaporatore. Durante questo processo viene estratto calore dall'ambiente circostante, mentre l'esterno dell'evaporatore si raffredda. Quindi il refrigerante ritorna al compressore, dove il ciclo ricomincia. In questo modo il condizionatore dissipa aria e raffredda l'interno del veicolo. Inoltre deumidifica l'aria. Vantaggi: prestazioni costanti e potenti, a prescindere dalla temperatura ambiente e dall'umidità dell'aria. Molti condizionatori a compressore integrano un sistema di riscaldamento, le cui prestazioni ed efficienza dipendono dalla tecnologia impiegata. Un semplice resistore di riscaldamento offre prestazioni adeguate anche in una serata fredda.

I condizionatori con pompa di calore offrono una capacità di riscaldamento di 2200 W o superiori: abbastanza per scaldare il veicolo a inizio o fine stagione.





COMODO CONTROLLO
TRAMITE SMARTPHONE

B. Condizioni di temperatura

Camper e caravan non sono case e non hanno pareti spesse. Anche se sono ragionevolmente isolati, si scaldano al sole. La temperatura interna può rapidamente salire oltre i 30°C, anche in climi temperati. Oltre che dall'isolamento, la temperatura interna dipende anche da altri fattori, come le dimensioni e il numero delle finestre. Un caravan con finestre piccole si scalda meno rapidamente di un camper con

grandi vetrate. Ovviamente, fa differenza parcheggiare in pieno sole oppure all'ombra. Sfrutti ogni occasione per arieggiare il veicolo? Oppure tutte le finestre rimangono chiuse e il calore può diffondersi all'interno?

QUATTRO MODELLI

Condizionatori per veicoli ricreazionali



FreshJet FJZ4

Condizionatore a tetto con comandi elettronici o manuali

FreshJet FJZ7

Condizionatore a tetto con compressore a inverter

FreshLight 2200

Condizionatore a tetto con oblò integrato

FreshWell FWX4

Condizionatore da incasso

Installazione sul tetto o in un vano di stivaggio

Sui veicoli ricreazionali ci sono solo due punti dove, dal punto di vista tecnico e pratico, ha senso installare il condizionatore: sul tetto oppure nel vano di stivaggio.

I condizionatori a tetto sfruttano il principio fisico per cui l'aria fredda tende a scendere. Consentono di direzionare il flusso d'aria ove necessario, contenendo i consumi senza perdita di prestazioni. In più i nostri ingegneri hanno sviluppato un modello che integra l'oblò, una novità a livello mondiale.

I condizionatori montati nel vano di stivaggio distribuiscono l'aria dove serve, per una soluzione su misura.



Modelli premium FJZ7

I condizionatori a tetto FreshJet FJZ7 sono dotati di compressore elettronico a inverter, in grado di adattare automaticamente la potenza al carico richiesto. Pertanto è molto più efficiente rispetto ai "classici" compressori a potenza fissa. Inoltre è piacevolmente silenzioso. Per maggiori info, pag. 15



Quale condizionatore è adatto alle mie esigenze?

Modello a tetto o da incasso? Le due versioni presentano vantaggi diversi, ma non sono adatte per tutte le applicazioni. Confronta i sistemi e prendi la giusta decisione. Dopotutto, utilizzerai il condizionatore per molti anni a venire...

I vantaggi di un condizionatore a tetto

- Installazione rapida e semplice
- Diffusori non necessari
- Facile trasferimento su un altro veicolo
- Nessuna perdita di prestazioni (il sistema sfrutta efficacemente il principio fisico per cui l'aria fredda tende a scendere)
- Evita di sacrificare il vano di stivaggio
- Possibilità di installare due unità per raffreddare due zone
- Si mantiene l'oblò a tetto (modelli con oblò integrato)

I vantaggi di un condizionatore da incass

- Baricentro e dimensioni esterne del veicolo restano invariati
- Si può mantenere l'oblò sul tetto
- Griglie di mandata posizionabili dove serve
- Aria condizionata in vari ambienti



SCEGLI IL MODELLO GIUSTO

Il condizionatore dipende dal tipo di veicolo

Isolamento termico, grandezza delle superfici vetrate... e altri fattori da considerare

Purtroppo non esiste una formula universale per calcolare qual è il condizionatore adatto per ciascun veicolo ricreazionale. Veicoli della stessa lunghezza possono avere proprietà termiche completamente diverse. Sono l'isolamento e il numero delle finestre a determinare la quantità di calore che penetra all'interno. Un caravan ben isolato con finestre piccole necessita di prestazioni di raffreddamento inferiori rispetto a un veicolo con scarso isolamento e grandi superfici vetrate.



Dimensioni del veicolo

La lunghezza del veicolo è un parametro utile nella scelta del condizionatore. Prima di procedere all'acquisto, osserva con particolare attenzione l'interno del veicolo. Come sono disposte le stanze e dove intendi posizionare il condizionatore? Vuoi climatizzare tutto il veicolo o soltanto una parte? Quanto è grande l'area da raffreddare?



Tipo di veicolo

- a. Veicolo semi-integrale
- b. Veicolo integrale
- c. Camper mansardato
- d. Caravan
- e. Furgone



IL NOSTRO CONSIGLIO: non risparmiare sulla potenza!

Assicurati che la potenza nominale del condizionatore sia leggermente superiore a quella richiesta dal veicolo. In fin dei conti, puoi sempre spegnere il condizionatore per consumare meno.

I veicoli ricreazionali con grandi finestre richiedono un condizionatore ad alte prestazioni. Il numero e le dimensioni delle finestre, a loro volta, dipendono dal tipo di veicolo. Un camper semi-integrale con finestre di media grandezza rappresenta una sfida per il condizionatore, che dovrà lavorare ancora di più nel caso di veicoli integrali con grandi finestre panoramiche. I camper mansardati si riscaldano meno perché il parabrezza è ombreggiato dalla struttura sovrastante. Neanche i caravan con finestre relativamente piccole costituiscono un grande problema.



Scegli il condizionatore in base al tipo e alla lunghezza del veicolo*



	Condizionatori a tetto Freshjet						Condizionatore a tetto con oblò integrato FreshLight	Condizionatore da incasso FreshWell	
	FJZ4 1500M	FJZ4 1700	FJZ4 2200	FJZ7 2200	FJZ7 2600	FJZ7 3000	FJZ7 3500	FL 2200	FWX4
CARAVAN									
fino a 5,5 m	•	-	-	-	-	-	-	-	-
fino a 6 m	-	•	-	-	-	-	-	-	-
fino a 7 m	-	-	•	•	-	-	-	•	-
fino a 8 m	-	-	-	-	•	-	--	-	•
fino a 9 m	-	-	-	-	-	•	•	-	-
da 9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPER									
fino a 5,5 m	•	-	-	-	-	-	-	-	-
fino a 6 m	-	•	-	-	-	-	-	-	-
fino a 7 m	-	-	•	•	-	-	-	•	-
fino a 8 m	-	-	-	-	•	-	-	-	-
fino a 9 m	-	-	-	-	-	•	-	-	•
da 9 m	-	-	-	-	-	-	•	-	-
VAN									
fino a 6 m	•	-	-	-	-	-	-	-	-
fino a 6,50 m	-	•	-	-	-	-	-	-	•

* Criteri puramente indicativi, variabili in base al tipo di veicolo e alla classe di isolamento.

DESTINAZIONI DI VIAGGIO

Quali requisiti deve soddisfare il condizionatore?

Nord della Svezia o calda estate in Sicilia?

Se viaggi nella fredda penisola scandinava è sufficiente una potenza bassa. Al contrario, non risparmiare sulla potenza se viaggi nel sud Europa, soprattutto se a bordo ci sono bambini o animali domestici: restare in un veicolo ricreazionale può diventare una vera e propria tortura in una calda giornata estiva. E quando la temperatura non si abbassa neanche di notte, si può riposare soltanto con un condizionatore adeguato.



Quali prestazioni puoi aspettarti?

È una questione di buon senso e utilizzo dell'energia. In linea di massima non puoi pretendere dal condizionatore RV le stesse prestazioni dell'auto, perché i condizionatori delle autovetture sono alimentati dal motore. Molto probabilmente, chi si aspetta 18°C nel camper con il sole di mezzogiorno e una temperatura superiore a 30°C resterà deluso. Tuttavia, può contare sul fatto che riuscirà a dormire bene di notte, perché le condizioni di temperatura saranno gradevoli. Lo scopo di un condizionatore per veicoli ricreazionali non è lottare contro la temperatura esterna, ma prevenire il surriscaldamento. Generalmente la temperatura all'interno di un veicolo esposto al sole è superiore a quella esterna. I condizionatori riducono notevolmente temperatura e umidità, migliorando la vivibilità del veicolo.

Come regola generale, prova ad ottenere una temperatura di 18-22°C con un'umidità tra il 40% e il 70%, che sono i valori ideali per un clima piacevole. Se vuoi essere sicuro, utilizza un termometro o un igrometro e accendi il condizionatore quando necessario. È meglio non superare uno scarto di 8°C rispetto alla temperatura esterna.



Dometic FreshJet: ideale per un condizionamento a due zone

Desideri due temperature diverse in camera da letto e nella zona giorno? È possibile installando due unità FreshJet.

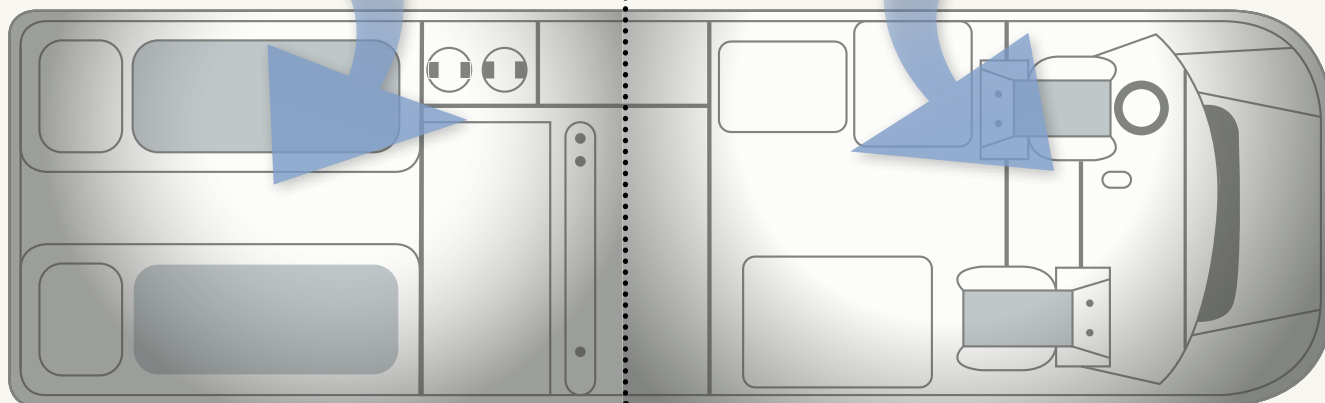
Per scegliere la potenza, devi considerare la dimensione da climatizzare, la temperatura desiderata e la destinazione di viaggio. Il modello più grande FreshJet FJZ4 2200 è dotato di funzione soft-start, mentre FreshJet FJZ4 1500M ha una corrente di avvio molto bassa che consente l'utilizzo anche nei campeggi con bassa protezione del circuito.



ZONA A



ZONA B



CONDIZIONATORI ALIMENTATI DALLA RETE ELETTRICA

Facile avviamento anche con condizionatori ad alta potenza

Tra le varie utenze presenti sui veicoli ricreazionali, i condizionatori a compressore presentano la corrente di avvio più elevata. Tuttavia questo picco di corrente è richiesto solo per frazioni di secondo, scendendo rapidamente durante il funzionamento. Dato che i fusibili della maggior parte dei campeggi sono ad azione lenta, i picchi di

breve durata sono generalmente ben tollerati. Potenza adattiva e funzione soft-start assicurano un funzionamento ottimale anche nei campeggi con alimentazione instabile.



Potenza adattiva

Condizionatori a tetto FreshJet FJZ7

La potenza adattiva è una funzione integrata in tutti i condizionatori FJZ7, per garantire un funzionamento affidabile nei campeggi con bassa protezione del circuito. Come suggerisce il nome, l'assorbimento può essere adattato alla situazione. Basta impostare il livello di potenza massimo tramite App.



Funzione soft-start

FreshJet FJZ4 2200, FreshLight 2200, FreshWell FWX4

Su questi condizionatori ad alta potenza, la funzione soft-start di Dometic fornisce al motore un supporto aggiuntivo nella fase di avvio. Essendo significativamente più breve, termina prima che il fusibile possa saltare. Ulteriore vantaggio: le cadute di tensione dovute a linee di alimentazione troppo lunghe sono generalmente tollerate.

LO STANDARD DI RIFERIMENTO NEL CONDIZIONAMENTO A COMPRESSORE

Quali sono i vantaggi di un compressore a inverter?

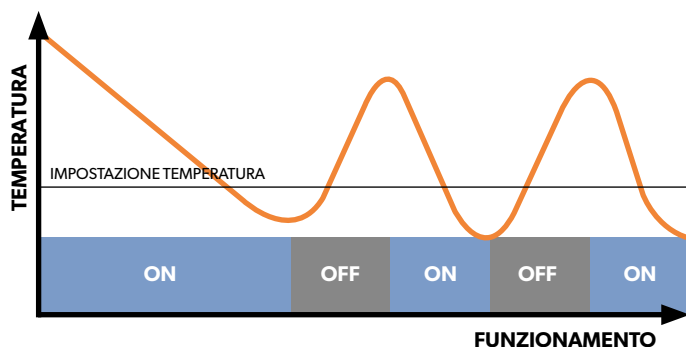
Rispetto ai sistemi convenzionali, il compressore a inverter è particolarmente silenzioso, efficiente e a basso consumo. Tutto questo è possibile grazie al controllo elettronico del compressore, eliminando i consueti cicli di accensione/spegnimento. La potenza si adatta automaticamente al tipo di raffreddamento richiesto. Una volta raggiunta la temperatura impostata, il compressore a inverter continua a funzionare in modo silenzioso e a bassa potenza, per mantenere la temperatura costante. Un condizionatore convenzionale continuerebbe invece ad accendersi e spegnersi, generando rumore e maggior consumo energetico.

In conclusione: un compressore a inverter è più economico e silenzioso di un compressore convenzionale.

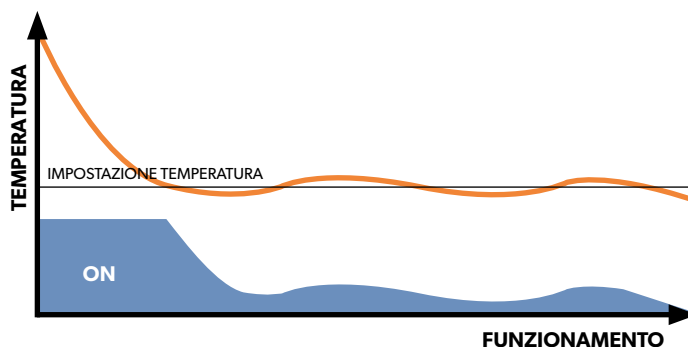
I vantaggi in breve:

- Funzionamento silenzioso, nessuna vibrazione
- Variazioni minime di temperatura, basso consumo energetico
- Tempi di funzionamento più lunghi con la seconda batteria
- Nessun picco di corrente durante la fase di avvio, anche in campeggi con bassa protezione del circuito

Senza inverter



Con inverter



LEGENDA: ■ POTENZA IN USCITA ■ TEMPERATURA

CAMPEGGIO SENZA RETE ELETTRICA CON SMARTECO

Raccomandazioni in assenza di rete elettrica

Vuoi utilizzare il condizionatore anche in luoghi in cui l'alimentazione fissa non è disponibile? Allora puoi scegliere un modello FJZ7 con funzione SmartECO.

Come funziona SmartECO?

Il condizionatore FJZ7, collegato alla batteria del veicolo tramite inverter (ad es. DPSI 1812iTS), controlla stabilmente lo stato della batteria adattando le prestazioni di conseguenza. In base alla percentuale di carica della batteria riduce la potenza, passa alla modalità di ventilazione o si spegne per poi riaccendersi quando il livello di carica è di nuovo sufficiente.

Requisiti di sistema

Per beneficiare della funzione SmartECO, occorre che il veicolo sia dotato dell'elettronica Dometic, in tutto o in parte. Il requisito minimo è una batteria al litio Dometic TEMPRA. Si consiglia una capacità di 300 Ah o superiore – come TLB 540.



CONNESSIONE TRAMITE BLUETOOTH

1-installare il FJZ



2-installare la batteria
Tempra



3-collegare i due dispositivi
tramite App

REQUISITI DI SISTEMA

Capacità batteria consigliata:
almeno 300 Ah

Dometic TEMPRA TLB 540 / TLB 540F

Batteria al litio, 540 Ah, 12 V

- Capacità batteria 540 Ah – fino a 300 A di potenza continua e 400 A di potenza di picco (per circa 15 minuti)
- Dimensioni (L x L x A, mm): 366 x 345 x 190 – si inserisce sotto al sedile di un Fiat Ducato
- Battery Management System ottimizzato per la massima efficienza e sicurezza operativa
- Compatibile con qualsiasi caricabatterie, anche quelli non progettati per batterie LiFePO4
- Connettività avanzata: CI-BUS, N-BUS, Bluetooth
- Tutti i parametri vengono visualizzati tramite display o App Dometic
- Gestione dei cavi pratica e semplice
- Fino a 8 batterie collegabili in parallelo
- Il modello TLB 540F è riscaldato, così da funzionare fino a -30°C

CLIMA
PURIFICAZIONE ARIA



PURIFICATORE ARIA DOMETIC CLEANAIR

Il nostro sistema di purificazione aria utilizza uno ionizzatore bipolare per mantenere il veicolo fresco e pulito, senza virus, batteri e sostanze inquinanti. Gli ionizzatori purificano l'aria in vari modi. Per prima cosa creano ioni positivi e negativi per ridurre agenti patogeni, odori e muffe. Virus e batteri vengono privati dell'idrogeno, riducendone il numero. In secondo luogo, gli odori si riducono quando si ossidano a contatto con gli ioni carichi. Infine gli ioni positivi e negativi si attaccano alle particelle nell'aria, rendendole progressivamente più grandi per attrazione e consentendone una più facile rimozione grazie al filtro antipolvere.



CARATTERISTICA
STANDARD IN
TUTTI I MODELLI
FRESHJET FJZ4 E
FJZ7

Tranne FJZ4 1500M

CLIMA PERFETTO E ARIA PULITA

La tecnologia di purificazione aria Dometic è di serie in tutti i condizionatori elettronici FreshJet di nuova generazione (FJZ4 e FJZ7). Se hai un vecchio modello FreshJet o un FreshJet FJZ4 1500M con comandi manuali, puoi installare questa funzione aggiuntiva in qualsiasi momento.

Il retrofit è facile da realizzare. Basta installare il kit aggiuntivo sulla ventola, sulla canalina, sulle scatole di transizione o dietro la griglia di mandata. Il nostro consiglio: collegare il purificatore d'aria alla ventola. In questo modo entra in funzione solo quando necessario, con un risparmio di energia.

Dometic BREATHE 2500

Kit aggiuntivo di purificazione aria da 2,5 kV

- La più recente tecnologia di ionizzazione bipolare riduce la presenza di polvere, batteri, muffa e cattivi odori
- Facile installazione con opzioni di montaggio flessibili: ventola, canalizzazione, scatole di transizione o dietro la griglia di mandata
- Nessun ricambio richiesto, basta pulire le spazzole dello ionizzatore
- Risparmio energetico: collegabile al ventilatore quando necessario
- Ampia gamma di tensione d'ingresso (da 100 a 245 V AC)
- Compatibile con Dometic FJZ4 1500M, Dometic FreshJet 1100, 1500, 1700, 2000, 2200, 3000 e 3200

Codice 9620000428



NOVITÀ



5 ANNI DI
GARANZIA
SULLE PARTI

ALIMENTAZIONE
SENZA RETE
ELETTRICA CON
SMARTECO

Maggiori info
a pag. 16-17

PIÙ INTELLIGENTE. PIÙ SILENZIOSO. PIÙ FRESCO.

Questi condizionatori a tetto di alta qualità sono progettati per fornire prestazioni di alto livello. Dotati di esclusive funzioni della Serie FJZ7, raffreddano, riscaldano e purificano l'aria con la massima efficienza. Basta impostare il clima desiderato da remoto, tramite App o pannello di comando touch (vendibile separatamente).

Dometic Freshjet FJZ7 2200 / 2600 / 3000 / 3500

Condizionatore a tetto, compressore a inverter

- Avanzata tecnologia con compressore a inverter e pompa di calore per raffreddare il veicolo in tempi record
- Design premium: unità a tetto con elegante profilo aerodinamico e accattivante curva di luci LED
- Funzionamento silenzioso con frequenza costante
- Riscaldamento rapido con il semplice tocco di un pulsante
- Potenza adattiva per campeggi con bassa protezione dei fusibili (pag. 14)
- Connessione Wi-Fi: monitora il clima da remoto
- Funzione SmartECO: uso economico della batteria in caso di assenza di rete elettrica (vedi pag. 16-17)



Quattro classi di prestazioni disponibili

FJZ7 2200, 2200 W
FJZ7 2600, 2600 W
FJZ7 3000, 3000 W
FJZ7 3500, 3500 W

Domestic FreshJet FJZ ADBD

Diffusore, comandi elettronici, luce LED

- Flusso d'aria ottimizzato per un'efficienza migliorata e rumorosità ridotta
- Display touch integrato: unico sul mercato
- LED integrati: luce bianca calda per un'illuminazione soffusa
- Le bocchette regolabili permettono un flusso d'aria su misura
- Purificatore d'aria CleanAir: per un veicolo ricreazionale fresco e pulito
- Il modello ad altezza ribassata (solo 68 mm) lascia più spazio in cabina
- Filtro anti-polvere riutilizzabile: facile da rimuovere per la pulizia



Diffusori
ordinabili
separatamente



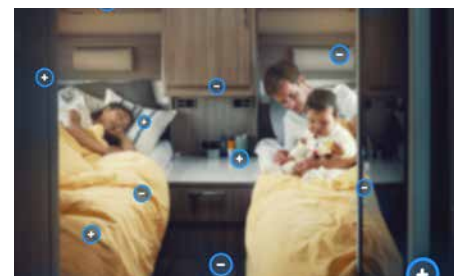
Prestazioni di alto livello

Raffredda il camper in tempi record, mantenendo il consumo incredibilmente basso



Silenziosissimo, per un sonno riposante

Sospensione avanzata con frequenza costante per un funzionamento silenzioso



Tecnologia CleanAir

Riduce efficacemente batteri e cattivi odori



Bocchette regolabili

Direzione del flusso d'aria regolabile con le dita



Connessione Wi-Fi

Monitora il clima da remoto



Funzionamento confortevole

Compatibile con App Dometic

NOVITÀ



5 ANNI DI
GARANZIA
SULLE PARTI

CONNESSIONE
WI-FI

Monitora il clima da
remoto

DESIGN RINNOVATO. PRESTAZIONI SILENZIOSE

I due modelli elettronici della serie FJZ4 raffreddano il veicolo in tempi record, con un consumo energetico minimo e in modo incredibilmente silenzioso. Il sistema CleanAir integrato mantiene il veicolo fresco e pulito. Basta impostare il clima desiderato da remoto, tramite App o pannello di comando touch (vendibile separatamente).

Dometic FreshJet FJZ4 1700/2200

Condizionatore a tetto, 1700 o 2200 W, comandi elettronici

- Alte prestazioni per un raffreddamento ultra-rapido
- Silenziosi condizionatori a tetto
- Alta efficienza energetica e consumo ridotto
- Riscaldamento rapido con il semplice tocco di un pulsante
- Connessione Wi-Fi: monitora il clima da remoto
- FreshJet FJZ4 2200 con funzione soft-start (vedi pag. 14)

Domestic FreshJet FJZ ADBD

Diffusore, comandi elettronici, luce LED

- Flusso d'aria ottimizzato per un'efficienza migliorata e rumorosità ridotta
- Display touch integrato: unico sul mercato
- LED integrati: luce bianca calda per un'illuminazione soffusa
- Le bocchette regolabili permettono un flusso d'aria su misura
- Purificatore d'aria CleanAir: per un veicolo ricreazionale fresco e pulito
- Il modello ad altezza ribassata (solo 68 mm) lascia più spazio in cabina
- Filtro anti-polvere riutilizzabile: facile da rimuovere per la pulizia



Diffusori
ordinabili
separatamente



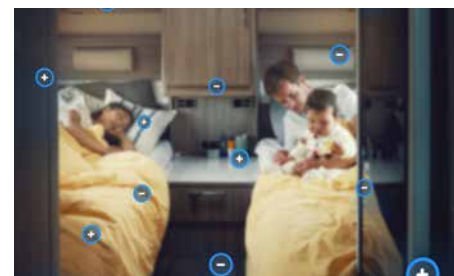
Flusso d'aria ottimizzato

Diffusore piatto con potente flusso d'aria anteriore e posteriore



Design moderno

Unità tetto progettata in modo aerodinamico



Tecnologia CleanAir

Riduce efficacemente batteri e cattivi odori



Bocchette regolabili

Direzione del flusso d'aria regolabile con le dita



Connessione Wi-Fi

Monitora il clima da remoto



Funzionamento confortevole

Compatibile con App Dometic

DOMETIC FRESHJET FJZ4 1500M

Condizionatore a tetto entry-level, con comandi manuali

Ottimo rapporto qualità-prezzo: questo condizionatore a tetto entry-level da 1500 W raffredda rapidamente il veicolo grazie all'efficiente diffusore a due vie. Inoltre purifica l'aria e trattiene le particelle di polvere. Potente e silenzioso, assicura un riposo confortevole. Basta regolare le due manopole sul diffusore (da ordinare separatamente) per impostare la temperatura e il flusso d'aria desiderati!

Il nostro consiglio: il modello FJZ4 1500M può essere dotato di purificatore d'aria Dometic CleanAir, che riduce batteri e cattivi odori.

- Raffredda velocemente e purifica l'aria nel veicolo
- Funzionamento silenzioso per un sonno ristoratore
- Modello entry-level con comandi manuali per camper medio-piccoli
- Distribuzione ottimizzata dell'aria con flusso potenziato e ridotta rumorosità
- Filtro anti-polvere riutilizzabile: facile da rimuovere per la pulizia
- Basso peso per risparmiare carburante
- Design robusto e durevole
- Predisposto per il retrofit del sistema di purificazione aria CleanAir



DIFFUSORI
DISPONIBILI
SEPARATAMENTE

Dometic FreshJet FJZ4 1500M

Condizionatore a tetto, 1500 W, comandi manuali

Codice 9630000069 (nero)

Codice 9630000065 (bianco)

Dometic FreshJet FJZ ADBM

Diffusore, comandi manuali

- Flusso d'aria ottimizzato per un'efficienza migliorata e rumorosità ridotta
- Funzionamento manuale con due manopole
- Il modello ad altezza ribassata (solo 79 mm) lascia più spazio in cabina
- Le bocchette regolabili permettono un flusso d'aria su misura

DOMETIC FRESHLIGHT

Una combinazione unica di condizionatore e oblò

Con questo condizionatore innovativo non c'è alcun bisogno di sacrificare l'oblò a tetto, anzi. Dometic FreshLight integra l'oblò nell'unità di condizionamento. Il risultato: temperatura perfetta e luce naturale all'interno del veicolo.

- Condizionatore a tetto con oblò integrato, per veicoli fino a 7 m
- Temperatura e velocità della ventola regolabili tramite controllo remoto
- Pannello di comando con luci a LED regolabili
- Diffusore regolabile con ventilazione automatica
- Raffreddamento a risparmio energetico e pompa di calore in riscaldamento
- Oblò con ventilazione attiva e oscurante plissettato



Dometic FreshLight 2200

Condizionatore a tetto con oblò integrato, per veicoli fino a 7 m

- Oblò con ventilazione attiva e oscurante plissettato
- Rinfresca o riscalda l'aria al tocco di un pulsante
- Raffreddamento a risparmio energetico e pompa di calore in riscaldamento
- Capacità di raffreddamento: 2050 W/7000 BTU/h
- Capacità di riscaldamento: 2700 W
- Diffusore regolabile con ventilazione automatica
- Pannello di comando con luci a LED regolabili

Codice 9102900165

DOMETIC FRESHWELL FWX4

Condizionatore da incasso

Il vano da incasso è ancora libero? Allora esistono vari motivi per montarvi il condizionatore: è possibile mantenere l'oblò a tetto, rimane più spazio per il pannello solare e l'altezza del veicolo non subisce variazioni, così potrai continuare a parcheggiare nel garage di casa. Con FreshWell FWX4, Dometic offre uno dei condizionatori da incasso più compatti e leggeri nella categoria fino a 2000 W. Dotato di pompa di calore tecnologicamente all'avanguardia, genera un potente riscaldamento nelle giornate più fredde.

Grazie ai comandi ottimizzati di ventola e compressore, FreshWell FWX4 è piacevolmente silenzioso. Anche l'uso di un sensore di temperatura esterno contribuisce al buon funzionamento. Il nostro nuovo condizionatore da incasso ha le stesse dimensioni del suo predecessore, per una facile sostituzione. Grazie al kit DC abbinato, può essere utilizzato anche in viaggio.

CON SOFT-START



PANNELLO DI COMANDO
INCLUSO

Dometic FreshWell FWX4

Condizionatore da incasso per veicoli lunghi fino a 8 m

- Il montaggio da incasso non incide sull'altezza del veicolo
- Regolazione della temperatura migliorata grazie alla nuova sonda
- Uno dei più leggeri condizionatori da incasso disponibili, rispetto ai modelli a tetto di capacità equivalente
- Capacità di raffreddamento conforme ISO 5151*: 2000 W / 6824 BTU/h
- Capacità di riscaldamento conforme ISO 5151*: 2500 W / 8.530 BTU/h
- Funzione soft-start per un avvio senza problemi anche in campeggi con bassa protezione elettrica
- Pratica attivazione di tutte le funzioni mediante pannello di comando

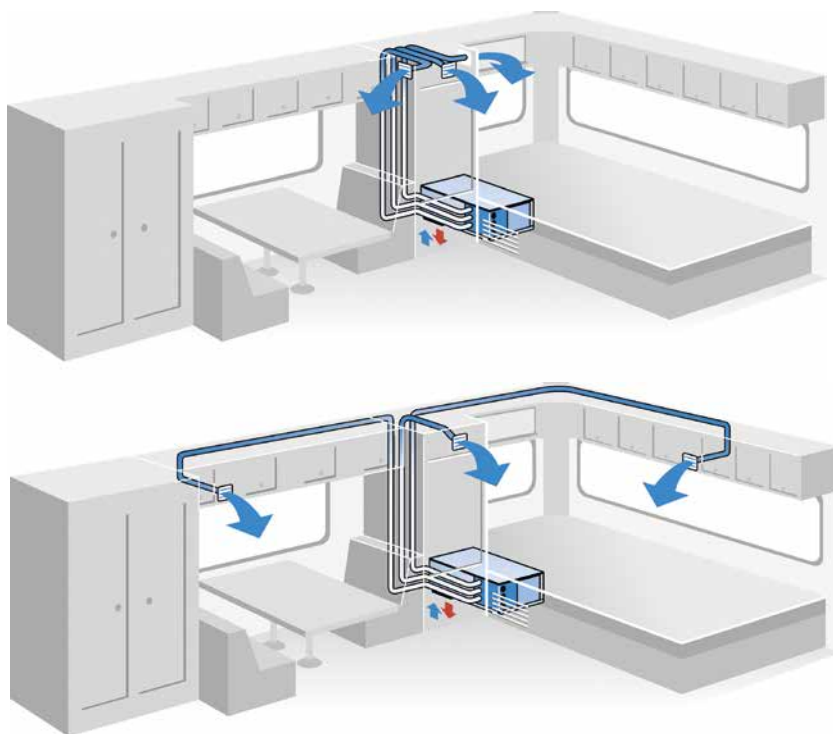
Codice 9620013224

DISTRIBUZIONE FLESSIBILE ARIA

Concentrata o in ambienti diversi

Con FreshWell FWX4 è possibile personalizzare il sistema di diffusione in base alle esigenze, orientando le griglie di mandata in un unico punto o in posizioni diverse. Il pannello di comando permette

di gestire tutte le funzioni: ON/OFF, selezione temperatura, velocità di ventilazione e modalità di funzionamento. Il display digitale sul pannello di comando indica l'impostazione selezionata.



Accessori necessari per la distribuzione aria (FreshWell FWX4):

Dometic FreshWell FW-ADC

Sezione a 90°, 60 mm
Codice 9100300015

Dometic FreshWell FW-ADG

Ripresa circolare, due parti, \varnothing 190 mm
Codice 9100300018

Dometic FreshWell FW-ADG

Ripresa rettangolare, 240 x 240 mm
Codice 9100300017

Dometic FreshWell FW-ADG

Mandata circolare, \varnothing 60 mm
Codice 9100300077

Dometic FreshWell FW-ADH

Tubo flessibile, \varnothing 60 mm x 10 m
Codice 9100300019

SU MISURA PER IL VAN



NOVITÀ

Telai adattatori per furgoni

I nuovi telai adattatori Dometic sono perfetti anche se disponi di un oblò Mini-Heki, un sistema di ventilazione FanTastic Breathe 3100 o un condizionatore a tetto FreshJet FJZ. I nostri designer hanno creato telai specifici per i tre camper più in voga del momento: Fiat Ducato III, Ford Transit (dal 2014) e Mercedes Sprinter (dal 2016). Scegli il telaio adatto al tuo van! Attenzione: per i condizionatori a tetto FJZ, occorre anche l'adattatore posteriore corrispondente.

- Facile installazione grazie all'apertura sul tetto (400 x 400 mm)
- Finitura perfetta, come un prodotto originale
- Compatibile con Mini-Heki, Fantastic Breathe 3100, FreshJet FJZ4 1500 / 1700 / 2000 e FreshJet FJZ7 2200 / 2600
- Disponibile per Fiat Ducato III, Ford Transit e Mercedes Sprinter

Telai adattatori Dometic

Telaio adattatore per Fiat Ducato III (dal 2006)

9620018467

Adattatore posteriore
corrispondente (FJZ)

9620018465



Telaio adattatore per Mercedes Sprinter (dal 2016)

9620018469

Adattatore posteriore
corrispondente (FJZ)

9620018461



Telaio adattatore per Ford Transit (dal 2014)

9620018468

Adattatore posteriore
corrispondente (FJZ)

9620018466



2.13 / Condizionatori a tetto

CON SOFT-START



	FRESHJET FJZ4 1500M	FRESHJET FJZ4 1700	FRESHJET FJZ4 2200
Codice	9630000065 (bianco) 9630000069 (nero)	9630000054 (bianco) 9630000058 (nero)	9630000061 (bianco) 9630000052 (nero)
Lunghezza veicolo idonea	max 5,5 m	max 6 m	max 7 m
Capacità di raffreddamento	1500 W	1700 W	2200 W
Capacità di riscaldamento	-	800 W	1000 W
Compressore	Potenza fissa	Potenza fissa	Potenza fissa
Temperatura d'esercizio	Da -2 °C a +52 °C	Da -2 °C a +52 °C	Da -2 °C a +52 °C
Consumo			
Raffreddamento	3,1 A	3,4 A	4,6 A
Riscaldamento	-	3,5 A	4,6 A
Tensione d'ingresso	220-240 V AC / 50 Hz	220-240 V AC / 50 Hz	220-240 V AC / 50 Hz
Protezione circuito necessaria			
Raffreddamento e riscaldamento	4 A	4 A	5 A
Refrigerante			
Quantità di refrigerante	R410a 380 g	R32 320 g	R32 360 g
CO ₂ equivalente	0,793 t	0,216 t	0,243 t
Potenziale di riscaldamento globale (GWP)	2088	675	675
Dimensioni (L x A x P)	752 x 225 x 702 mm	752 x 225 x 702 mm	752 x 225 x 702 mm
Oblò a tetto (L x P)	400 x 400 mm	400 x 400 mm	400 x 400 mm
Spessore tetto	25-60 mm	25-60 mm	25-60 mm
Peso	25,2 kg	28,4 kg	29,8 kg
Pannello di comando	-	•	•
Certificazioni		Certificazione E direttive EMC/veicoli	
/ DIFFUSORI			
Dometic Freshjet FJZ ADBE			
Diffusore, comando elettronico, luce LED	-	9630000066	9630000066
Dometic Freshjet FJZ ADBM			
Diffusore, comando manuale	9630000057	-	-
Dimensioni (L x A x P)	579 x 59 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm
Peso	4,2 kg	3,9 kg	3,9 kg
Aerazione	341 m ³ /h	318 m ³ /h	350 m ³ /h



FRESHJET FJZ7 2200	FRESHJET FJZ7 2600	FRESHJET FJZ7 3000	FRESHJET FJZ7 3500
9630000068 (bianco) 9630000053 (nero)	9630000059 (bianco) 9630000063 (nero)	9630000072 (bianco) 9630000062 (nero)	9630000051 (bianco) 9630000071 (nero)
max 7 m	max 8 m	max 9 m	oltre 9 m
2200 W	2600 watt	3000 W	3500 W
2000 W	2300 W	3000 W	3200 W
Inverter	Inverter	Inverter	Inverter
Da -2 °C a +52 °C	Da -2 °C a +52 °C	Da -2 °C a +52 °C	Da -2 °C a +52 °C
5,7 A 3,0 A	5,73 A 4,1 A	6,4 A 5,9 A	7,0 A 6,6 A
220-240 V AC / 50 Hz	220-240 V AC / 50 Hz	220-240 V AC / 50 Hz	220-240 V AC / 50 Hz
6 A	6 A	7 A	8 A
R32 380 g 0,793 t 2.088	R32 380 g 0,793 t 2.088	R32 480 g 0,324 t 675	R32 650 g 0,439 t 675
752 x 225 x 702 mm	752 x 225 x 702 mm	1090 x 240 x 700 mm	1090 x 285 x 700 mm
400 x 400 mm	400 x 400 mm	400 x 400 mm	400 x 400 mm
25-60 mm	25-60 mm	25-60 mm	25-60 mm
28,2 kg	30 kg	35,8 kg	38,3 kg
•	•	•	•

Certificazione E direttive EMC/veicoli

9630000066	9630000066	9630000066	9630000066
-	-	-	-
579 x 48 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm
3,9 kg	3,9 kg	3,9 kg	3,9 kg
350 m³/h	350 m³/h	350 m³/h	350 m³/h

2.10 / Condizionatori a tetto



2.13 / Condizionatore da incasso



CONDIZIONATORI	FRESHLIGHT 2200	FRESHWELL FWX4
Codice	9102900165	9620013224
Lunghezza veicolo idonea	max 7 m	max 8 m (30 m ³)
Capacità di raffreddamento*	2200 W / 7500 BUT/h	2000 W (325 m ³ /h)
Capacità di riscaldamento*	2700 W* ¹	2500 W * ²
Tensione d'ingresso	230 V	230 V AC / 50 Hz
Temperatura d'esercizio	Da -2°C a +52°C	Da -5°C a +52°C
Consumo		
Raffreddamento	4,1 A	4,9 A
Riscaldamento	5,2 A	4,5 A
Protezione circuito necessaria		
Raffreddamento	5 A	6 A
Riscaldamento	6 A	6 A
Refrigerante		
Quantità di refrigerante	R407c	R32
CO ₂ equivalente	0,560 kg	0,43 kg
Potenziale di riscaldamento globale (GWP)	0,9934 t	0,29 t
	1.774	675
Dimensioni (L x A x P)		
Esterno	758 x 210 x 1105 mm	
Interno	550 x 53 x 880 mm	400 x 286 x 628 mm
Oblò a tetto (L x P)	400 x 700	-
Spessore tetto	25-60	-
Peso	42 kg	21 kg
/ DIFFUSORE		
Numero diffusori	2 (anteriore / posteriore)	3 griglie di mandata
Numero di velocità della ventola	4	3
Pannello di comando	sì	sì
Certificazioni	Certificazione E direttive EMC/veicoli	Certificazione E direttive EMC/veicoli

*1 Calore massimo = resa pompa di calore

*2 Riscaldamento max = resa pompa di calore + capacità elemento riscaldante

* Specifica basata sulla capacità di raffreddamento o riscaldamento testata ai sensi dello standard ISO 5151 in condizioni reali. Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso

Accessori necessari per la distribuzione aria (FreshWell FWX4)



Dometic FreshWell FW-ADC

Sezione a 90°, 60 mm

Codice 9100300015



Dometic FreshWell FW-ADG

Ripresa circolare, due parti, ø 190 mm

Codice 9100300018



Dometic FreshWell FW-ADG

Ripresa circolare, 240 x 240 mm

Codice 9100300017



Dometic FreshWell FW-ADG

Mandata rettangolare, ø 60 mm

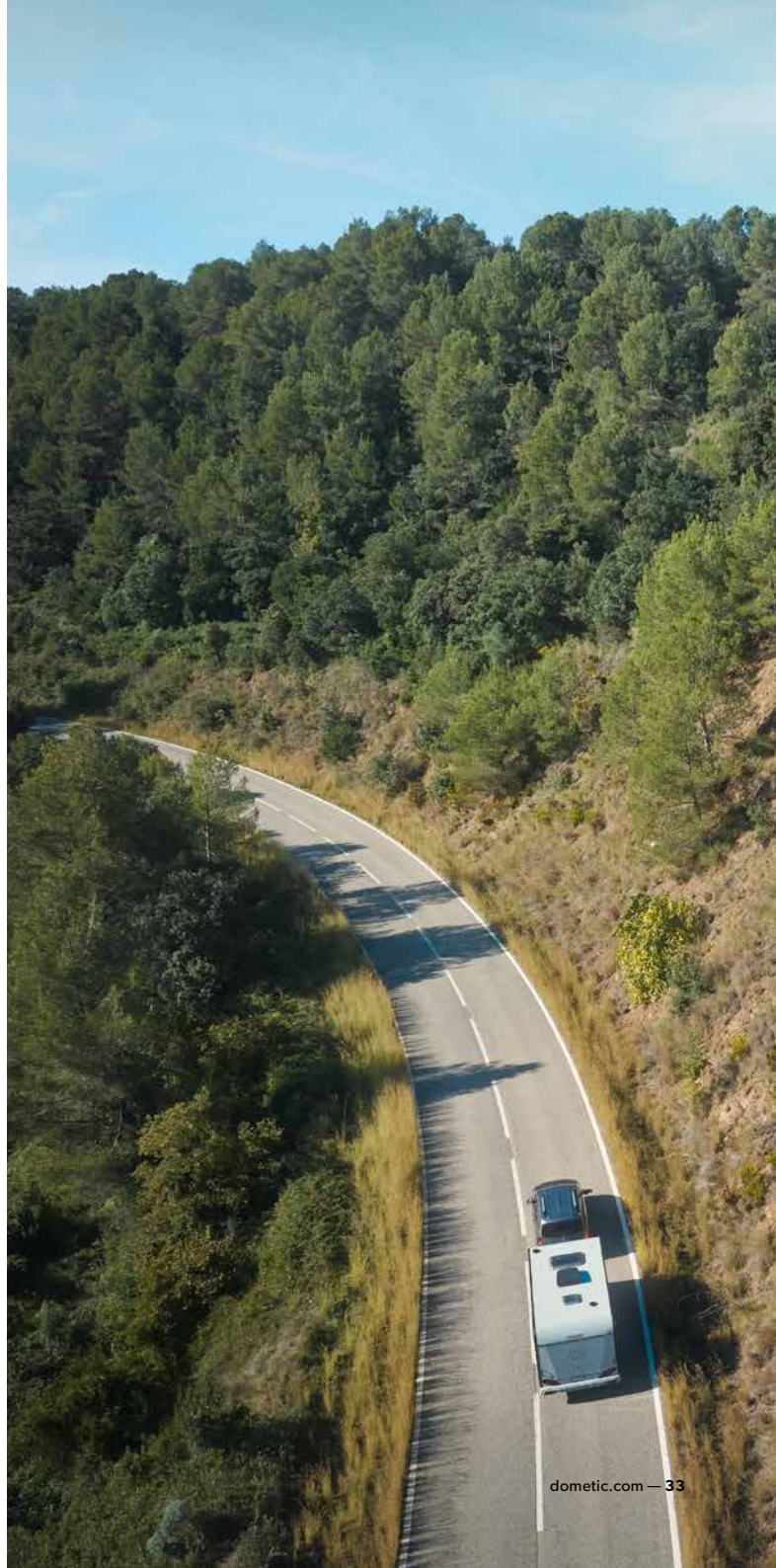
Codice 9100300077



Dometic FreshWell FW-ADH

Tubo flessibile, ø 60 mm x 10 m

Codice 9100300019



GAMMA COMPLETA

Scopri i nostri prodotti su
dometic.com

Dometic Italy S.r.l.

Via Virgilio 3

47122 Forlì (FC)

Tel. 0543 754901

Fax 0543 754983

E-mail: vendite@dometic.it

